

Cat Electronic Technician 2015A v1.0

Product Status Report

4-1-2021 09:46

Product Status Report

Parameter	Value
Product ID	RJS01481
Equipment ID	RJS00537
Comments	

Powertrain D9T (RJS01481)

Parameter	Value
Product ID	RJS01481
Equipment ID	RJS01481
ECM Part Number	3045687-02
ECM Serial Number	11406099MS
Software Group Part Number	4432871-00
Software Group Release Date	FEB2014
Active Diagnostic Codes Present	No

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 22230,8261 hours] - Powertrain D9T (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 22230,8261 hours] - Powertrain D9T (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Events				

Active Diagnostic Codes - Powertrain D9T (RJS01481)

Code	Description
No Active Codes	

Active Event Codes - Powertrain D9T (RJS01481)

Code	Description
No Active Events	

Current Totals - Powertrain D9T (RJS01481)

Description	Value	Unit
Total Distance	73805,80	km
Total Forward Distance	45778,00	km

Total Reverse Distance	27082,90	km
Total Hours Coasting In Neutral	356	hours
Total Neutral Gear Operating Hours	7547	hours
Total First Forward Gear Operating Hours	2336	hours
Total Second Forward Gear Operating Hours	7560	hours
Total Third Forward Gear Operating Hours	61	hours
Total First Reverse Gear Operating Hours	468	hours
Total Second Reverse Gear Operating Hours	4348	hours
Total Third Reverse Gear Operating Hours	0	hours
Total Powertrain Oil Filter Bypass Hours	5,14	hours
Total Distance Coasting In Neutral	944,9	km

Configuration - Powertrain D9T (RJS01481)

Description	Value	Unit
Product ID	RJS01481	
Equipment ID	RJS01481	
Application Number	42	
Transmission Maximum Forward Gear	3	
Transmission Maximum Reverse Gear	3	
Bidirectional Autoshift Enable Status	Enabled	
Autoshift Kickdown Feature Status	Inactive	
Transmission Calibration Selected Clutch	0	
Engine Pre-Lube System Installation Status	Installed	
Engine Fan Reversing Feature Installation Status	Not Installed	
Advanced Machine Security System Installation Status	Not Installed	
Total Tattletale	1	
Xmsn Serial Number		

Lifetime:Time vs Transmission Oil Temperature - Powertrain D9T (RJS01481)

Transmission Oil Temperature(Deg C)	hours	%
<55,0	231,10	1,04
55,0-59,9	46,50	0,21
60,0-64,9	69,05	0,31
65,0-69,9	177,35	0,80
70,0-74,9	489,20	2,21
75,0-79,9	1410,30	6,36
80,0-84,9	4064,45	18,34
85,0-89,9	8092,75	36,51
90,0-94,9	6226,95	28,09

0,000-0,099	3,10	3,70	12,45	9,05	1,70	0,70	1,40	7,70	2,85
0,100-0,199	0,00	0,00	0,70	0,75	0,15	0,05	0,15	0,30	0,30
0,200-0,299	0,15	0,15	1,10	1,10	0,30	0,20	0,35	0,70	0,70
0,300-0,399	0,20	0,25	1,50	1,90	0,75	0,50	0,95	2,05	3,10
0,400-0,449	0,10	0,15	0,95	1,60	0,80	0,50	1,00	2,15	4,10
0,450-0,499	0,15	0,20	1,10	2,05	1,20	0,80	1,55	3,30	6,20
0,500-0,549	0,20	0,25	1,05	1,80	0,95	0,65	1,45	3,05	4,60
0,550-0,599	0,25	0,35	1,20	2,30	1,15	0,70	1,60	3,60	5,35
0,600-0,624	0,10	0,15	0,65	1,40	0,80	0,45	0,85	2,25	3,45
0,625-0,649	0,15	0,15	0,65	1,60	1,00	0,55	0,90	2,50	3,95
0,650-0,674	0,15	0,20	0,70	1,70	1,20	0,65	1,00	2,65	4,45
0,675-0,699	0,15	0,20	0,70	1,85	1,35	0,75	1,10	2,65	4,95
0,700-0,724	0,15	0,20	0,70	1,90	1,45	0,85	1,15	2,55	5,15
0,725-0,749	0,15	0,20	0,75	1,95	1,55	0,95	1,25	2,35	4,90
0,750-0,774	0,15	0,20	0,80	1,95	1,55	1,00	1,30	2,20	4,45
0,775-0,799	0,15	0,25	0,85	1,95	1,60	1,05	1,30	2,05	3,85
0,800-0,824	0,15	0,25	0,90	2,05	1,70	1,05	1,40	2,05	3,40
0,825-0,849	0,20	0,30	0,90	2,20	1,75	1,15	1,45	2,00	3,10
0,850-0,874	0,20	0,35	1,00	2,35	1,85	1,20	1,50	2,05	2,85
0,875-0,899	0,25	0,45	1,15	2,50	2,00	1,25	1,60	2,15	2,80
0,900-0,924	0,30	0,45	1,25	2,80	2,30	1,45	1,80	2,25	2,90
0,925-0,949	0,25	0,40	1,25	3,00	2,45	1,55	1,90	2,35	3,00
0,950-0,999	0,35	0,60	2,20	5,70	5,00	3,45	3,85	4,65	5,70
1,000-1,049	0,25	0,40	1,95	5,30	5,10	3,80	4,15	5,15	6,20
1,050-1,099	0,10	0,25	1,75	4,30	4,05	2,70	3,30	4,20	4,70
1,100-1,199	0,10	0,20	1,35	3,05	2,40	1,45	1,65	1,95	2,15
1,200-1,399	0,10	0,25	1,05	1,60	0,90	0,50	0,55	0,60	0,60

1,400-1,599	0,05	0,15	0,40	0,40	0,25	0,15	0,05	0,00	0,00
1,600-1,999	0,05	0,10	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	7,65	10,75	41,20	70,20	47,25	30,05	40,50	71,50	99,75

Engine Speed vs TC Ratio in 1F - Powertrain D9T (RJS01481)

rpm	1600-1649	1650-1699	1700-1749	1750-1799	1800-1849	1850-1899	1900-1949	1950-1999	2000-2049
Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,601)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)-(-0,401)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)-(-0,201)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,200)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,099	0,75	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,100-0,199	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,299	0,50	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,300-0,399	3,70	0,60	0,25	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,449	7,90	0,90	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,450-0,499	15,25	2,55	0,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,500-0,549	7,15	1,30	0,20	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
0,550-0,599	5,55	1,30	0,25	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,624	5,05	1,80	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,625-0,649	7,25	4,85	0,50	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
0,650-0,674	8,80	10,30	1,85	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
0,675-0,699	9,40	16,20	6,50	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00

1,050-1,099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	306,90
1,100-1,199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,10
1,200-1,399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,60
1,400-1,599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45
1,600-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,45
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2323,90

Engine Speed vs TC Ratio in 2F - Powertrain D9T (RJS01481)

rpm	<700	700-899	900-1099	1100-1299	1300-1399	1400-1449	1450-1499	1500-1549	1550-1599
Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,601)	0,00	0,00	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)-(-0,401)	0,00	0,00	0,10	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)-(-0,201)	0,00	0,00	0,20	0,35	0,05	0,00	0,00	0,05	0,05
(-0,200)-(-0,001)	0,00	0,00	0,10	0,35	0,05	0,00	0,00	0,05	0,05
0,000-0,099	3,20	4,45	19,85	17,50	4,35	1,55	1,95	7,40	4,95
0,100-0,199	0,00	0,05	0,90	1,90	0,70	0,30	0,45	0,60	0,45
0,200-0,299	0,05	0,20	1,60	3,45	1,60	0,80	1,10	1,55	1,30
0,300-0,399	0,05	0,20	2,15	5,20	2,95	1,60	2,20	3,00	3,35
0,400-0,449	0,05	0,10	1,15	3,15	2,10	1,20	1,55	2,15	2,60
0,450-0,499	0,05	0,10	1,30	3,70	2,70	1,60	2,00	2,90	3,80
0,500-0,549	0,05	0,15	1,85	5,45	4,40	2,80	3,75	5,85	9,35
0,550-0,599	0,10	0,20	2,25	6,75	6,05	4,05	5,45	8,50	12,55
0,600-0,624	0,05	0,10	1,25	3,75	3,50	2,45	3,25	4,90	6,65

(-2,000)- (-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)- (-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)- (-0,601)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)- (-0,401)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)- (-0,201)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,200)- (-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000- 0,099	1,20	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,100- 0,199	0,15	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200- 0,299	0,45	0,25	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,300- 0,399	1,75	0,90	0,45	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400- 0,449	2,15	1,00	0,55	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,450- 0,499	5,50	2,40	1,00	0,30	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
0,500- 0,549	26,90	13,35	2,25	0,75	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
0,550- 0,599	36,40	35,80	6,05	1,60	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600- 0,624	16,35	27,70	7,00	1,30	0,35	0,00	0,00	0,00	0,00
0,625- 0,649	13,90	31,10	12,30	1,85	0,50	0,05	0,00	0,00	0,00
0,650- 0,674	11,70	30,25	19,90	2,90	0,70	0,15	0,00	0,00	0,00
0,675- 0,699	10,05	26,25	28,10	4,95	0,95	0,25	0,00	0,00	0,00
0,700- 0,724	9,00	21,25	34,45	8,65	1,25	0,35	0,00	0,00	0,00
0,725- 0,749	8,40	16,85	36,90	14,40	1,85	0,55	0,05	0,00	0,00
0,750- 0,774	8,20	14,00	35,70	22,80	3,35	0,80	0,15	0,00	0,00
0,775- 0,799	8,25	12,40	31,15	32,50	6,85	1,15	0,25	0,00	0,00
0,800- 0,824	8,90	12,05	26,25	41,65	14,55	1,85	0,45	0,00	0,00
0,825- 0,849	9,80	12,50	22,00	46,10	29,20	3,80	0,75	0,05	0,00
0,850- 0,874	11,25	13,85	19,65	42,95	51,25	10,05	1,50	0,15	0,00
0,875- 0,899	13,55	16,45	20,25	36,60	73,25	28,65	4,35	0,40	0,00
0,900- 0,924	17,55	21,20	24,65	34,40	81,70	73,45	19,20	1,60	0,00

0,500-0,549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00
0,550-0,599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	126,10
0,600-0,624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,60
0,625-0,649	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,70
0,650-0,674	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	93,15
0,675-0,699	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,60
0,700-0,724	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,65
0,725-0,749	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	108,45
0,750-0,774	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	115,75
0,775-0,799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	125,00
0,800-0,824	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	141,10
0,825-0,849	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	163,70
0,850-0,874	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	196,10
0,875-0,899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	248,45
0,900-0,924	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	342,55
0,925-0,949	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	494,55
0,950-0,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1499,30
1,000-1,049	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1791,95
1,050-1,099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1005,00
1,100-1,199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	406,80
1,200-1,399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	76,05
1,400-1,599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	12,40
1,600-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,10
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	7548,40

Engine Speed vs TC Ratio in 3F - Powertrain D9T (RJS01481)

rpm	<700	700-899	900-1099	1100-1299	1300-1499	1500-1699	1700-1899	1900-2099	2100-2299
-----	------	---------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,05	0,15	0,05	0,10	0,30	0,00	0,00	0,00
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,20	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	0,05	0,30	1,05	0,10	0,00	0,00
0,600-0,799	0,00	0,00	0,05	0,30	1,05	5,30	3,35	0,00	0,00
0,800-0,999	0,00	0,00	0,15	0,80	3,55	9,15	17,15	3,05	0,00
1,000-1,199	0,00	0,00	0,10	0,60	1,65	3,05	2,85	3,80	0,00
1,200-1,499	0,00	0,00	0,10	0,25	0,35	0,20	0,05	0,00	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,10	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,05	0,65	2,15	7,10	19,25	23,50	6,85	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 3F - Powertrain D9T (RJS01481)

rpm	2300-2499	2500-3000	>3000	Total
Torque Converter Speed Ratio				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,00	0,00	0,65
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	0,25
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	1,50
0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	10,05
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	33,85
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	12,05

1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	0,95
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,25
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	59,55

Engine Speed vs TC Ratio in 1R - Powertrain D9T (RJS01481)

rpm	<700	700-899	900-1099	1100-1299	1300-1499	1500-1699	1700-1899	1900-2099	2100-2299
Torque Converter Speed Ratio									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	1,35	1,20	2,80	1,40	0,40	0,35	0,00	0,00	0,00
0,200-0,399	0,45	0,50	0,85	0,65	0,50	0,35	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	0,45	0,60	1,85	1,55	1,80	2,40	0,00	0,00	0,00
0,600-0,799	0,40	0,65	2,65	2,80	3,10	6,95	2,55	0,00	0,00
0,800-0,999	0,40	0,90	4,05	9,20	14,30	25,40	72,60	29,80	0,00
1,000-1,199	0,10	0,25	2,25	6,55	15,95	32,05	69,65	137,95	0,00
1,200-1,499	0,00	0,00	0,40	1,05	1,70	1,85	1,35	0,05	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,10	0,20	0,25	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	3,15	4,10	14,95	23,40	38,00	69,35	146,15	167,80	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 1R - Powertrain D9T (RJS01481)

rpm	2300-2499	2500-3000	>3000	Total
Torque Converter Speed Ratio				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00

0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00

Engine Speed vs TC Ratio in 3R - Powertrain D9T (RJS01481)

rpm	2300-2499	2500-3000	>3000	Total
Torque Converter Speed Ratio				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,00	0,00	0,00
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	0,05
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	0,05
1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,10

Track Speed vs TC Ratio with Left Brake Applied - Powertrain D9T (RJS01481)

km/h	<1,9	1,9-2,8	2,9-3,8	3,9-5,1	5,2-6,0	6,1-6,5	6,6-9,1	9,2-10,3	10,4-11,6
Torque Converter Speed Ratio									
<0,400	123,35	0,75	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,00	0,00
0,400-0,599	13,40	10,90	1,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,699	5,55	6,05	6,00	0,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

0,700-0,799	4,15	6,15	6,35	3,90	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00
0,800-0,899	3,90	8,15	5,75	8,55	1,25	0,10	0,00	0,00	0,00
0,900-1,069	8,85	10,00	13,10	16,40	11,30	4,55	2,20	0,00	0,00
1,070-1,200	4,30	1,70	3,35	3,75	2,85	1,70	1,90	0,00	0,00
>1,200	0,00	0,35	0,40	1,60	1,60	0,85	1,85	0,05	0,00
Total	163,50	44,05	36,90	35,05	17,15	7,20	6,00	0,05	0,00

Track Speed vs TC Ratio with Left Brake Applied - Powertrain D9T (RJS01481)

km/h	>11,6	Total
Torque Converter Speed Ratio		
<0,400	0,35	124,80
0,400-0,599	0,00	26,10
0,600-0,699	0,00	18,35
0,700-0,799	0,00	20,65
0,800-0,899	0,00	27,70
0,900-1,069	0,00	66,40
1,070-1,200	0,00	19,55
>1,200	0,00	6,70
Total	0,35	310,25

Shift Count Matrix - Powertrain D9T (RJS01481)

To	N	R1	R2	R3	1	2	3
From							
N	---	10970	133750	0	14788	78062	446
R1	13786	---	18734	7	69458	34792	56
R2	76775	51280	---	4	42253	1123069	1668
R3	7	26	20	---	2	3	1
1	33766	70690	450162	0	---	46913	113
2	114588	3324	690182	1	474118	---	1042756
3	764	25	1709	1048529	681	5254	---

C18 D9 (RHX09213)

Parameter	Value
Equipment ID	RJS00537
Engine Serial Number	RHX09213
ECM Serial Number	34526074JL
Personality Module Part Number	5159847-00
Personality Module Release Date	AUG16
Personality Module Description	TTT-D9T

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 22230,8278 hours] - C18 D9 (RHX09213)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 22230,8278 hours] - C18 D9 (RHX09213)

Code	Description	Occ.	First	Last
E563 (3)	Low Engine Coolant Flow	31	25	1504

Active Diagnostic Codes - C18 D9 (RHX09213)

Code	Description
No Active Codes	

Active Event Codes - C18 D9 (RHX09213)

Code	Description
No Active Events	

Current Totals - C18 D9 (RHX09213)

Description	Value	Unit
Total Idle Time	640:00	hours
Total Idle Fuel	3673	L
Total Max Fuel	187326	L
Total Operating Hours	22231	hours
Engine Starts	2240	
Lifetime Total Engine Revolutions	203465064	rev
Total Fuel	106579	L
Ether Usage	Unavailable	L

Configuration - C18 D9 (RHX09213)

Description	Value	Unit
Equipment ID	RJS00537	
Engine Serial Number	RHX09213	
ECM Serial Number	34526074JL	
Personality Module Part Number	5159847-00	
Personality Module Release Date	AUG16	
Engine Pre-Lube	Disabled	
Engine Fan Control	On	
Engine Cooling Fan Maximum (Clip) Pump Pressure	11721,0	kPa
Engine Fan Suspend Purge	Unavailable	
Engine Fan Manual Purge	Unavailable	
Engine Fan Purge Cycle Duration	Unavailable	sec
Engine Fan Purge Cycle Interval	Unavailable	sec
Engine Fan Reverse Operation Early Termination Enable Status	Unavailable	
FLS	2	
FTS	2	
Total Tattletale	16	

Lifetime: Time vs Engine Coolant Temperature - C18 D9 (RHX09213)

Engine Coolant Temperature(Deg C)	hours	%

<50	57,10	2,49
50-54	10,90	0,48
55-59	10,80	0,47
60-64	11,05	0,48
65-69	13,55	0,59
70-74	18,95	0,83
75-79	242,05	10,56
80-84	904,90	39,49
85-89	960,35	41,91
90-94	51,90	2,27
95-99	9,05	0,39
100-104	0,60	0,03
105-109	0,05	0,00
110-114	0,00	0,00
115-119	0,00	0,00
>120	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Inlet Air Temperature - C18 D9 (RHX09213)

Inlet Air Temperature(Deg C)	hours	%
<40	32,25	4,08
40-44	44,15	5,59
45-49	120,55	15,27
50-54	518,30	65,64
55-59	69,20	8,76
60-64	4,25	0,54
65-69	0,40	0,05
70-74	0,35	0,04
75-79	0,15	0,02
80-84	0,00	0,00
85-89	0,00	0,00
90-94	0,00	0,00
95-99	0,00	0,00
>100	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Boost Pressure - C18 D9 (RHX09213)

Boost Pressure(kPa)	hours	%
<80	7,40	0,94
80-89	5,40	0,68
90-99	10,40	1,32
100-109	20,80	2,63
110-119	132,15	16,74
120-129	423,90	53,69
130-139	179,00	22,67
140-149	10,55	1,34
150-159	0,00	0,00
160-169	0,00	0,00
170-179	0,00	0,00
180-189	0,00	0,00

190-199	0,00	0,00
>200	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Engine Speed And Engine Load Factor - C18 D9 (RH09213)

rpm	<1100	1100-1299	1300-1499	1500-1699	1700-1899	1900-2099	2100-2299	>2300	Total
%									
<50	567,60	47,50	57,75	82,15	98,50	172,60	0,00	0,00	1026,10
50-60	0,55	3,20	6,15	11,10	15,55	47,95	0,00	0,00	84,50
60-70	0,65	3,05	5,95	11,45	18,90	49,40	0,00	0,00	89,40
70-80	0,60	1,65	5,10	10,00	20,20	50,35	0,00	0,00	87,90
80-90	0,10	0,65	3,15	8,50	20,70	55,55	0,00	0,00	88,65
>90	0,05	0,65	9,20	132,85	407,25	248,80	0,00	0,00	798,80
Total	569,55	56,70	87,30	256,05	581,10	624,65	0,00	0,00	2175,35

Lifetime: Total Occurrences vs Engine Speed - C18 D9 (RH09213)

Engine Speed(rpm)		%
<2500	0,00	0,00
2500-2599	0,00	0,00
2600-2699	0,00	0,00
2700-2799	0,00	0,00
2800-2899	0,00	0,00
2900-2999	0,00	0,00
3000-3099	0,00	0,00
3100-3199	0,00	0,00
3200-3299	0,00	0,00
>3300	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Fan Pump Pressure - C18 D9 (RH09213)

Fan Pump Pressure(kPa)	hours	%
<1000	20,45	0,89
1000-1999	525,95	22,95
2000-2999	167,80	7,32
3000-3999	384,70	16,79
4000-4999	63,45	2,77
5000-5999	86,05	3,76
6000-6999	98,35	4,29
7000-7999	107,80	4,70
8000-8999	110,85	4,84
9000-9999	121,10	5,29
10000-10999	119,00	5,19
11000-11999	450,90	19,68
12000-12999	34,00	1,48
13000-13999	0,85	0,04
14000-14999	0,00	0,00
15000-15999	0,00	0,00
16000-16999	0,00	0,00
17000-17999	0,00	0,00

18000-18999	0,00	0,00
19000-19999	0,00	0,00
>20000	0,00	0,00

Lifetime: Time vs Fuel Temperature - C18 D9 (RHX09213)

Fuel Temperature(Deg C)	hours	%
<50	2291,10	99,98
50-54	0,40	0,02
55-59	0,00	0,00
60-64	0,00	0,00
65-69	0,00	0,00
70-74	0,00	0,00
75-79	0,00	0,00
80-84	0,00	0,00
85-89	0,00	0,00
90-94	0,00	0,00
95-99	0,00	0,00
100-104	0,00	0,00
105-109	0,00	0,00
>110	0,00	0,00

Injector Trim Calibration - C18 D9 (RHX09213)

Injector	Serial Number	File Version
Injector1	00000000A55041432093	0
Injector2	00000000A55041431894	0
Injector3	00000000A5504142876F	0
Injector4	00000000A5503904774F	0
Injector5	00000000A5504143248F	0
Injector6	000000005A5337839231	0

Monitoring System - C18 D9 (RHX09213)

Description	State	Trip Point	Delay Time
<u>Engine Overspeed</u>			
Least Severe (1)	Always On	2300 rpm	0 sec
Moderate Severity (2)	Always On	2500 rpm	0 sec
<u>High Air Filter Restriction Pressure</u>			
Least Severe (1)	Always On	0,5 kPa	0 sec
Moderate Severity (2)	Always On	1,0 kPa	0 sec
<u>High Engine Coolant Temperature</u>			
Least Severe (1)	Always On	107 Deg C	10 sec
Moderate Severity (2)	Always On	115 Deg C	5 sec
<u>High Engine Inlet Air Temperature</u>			
Least Severe (1)	Always On	80,0 Deg C	8 sec
Moderate Severity (2)	Always On	84,0 Deg C	8 sec
<u>High Fuel Filter Pressure Restriction</u>			

Least Severe (1)	Always On	None	3600 sec
High Fuel Pressure			
Least Severe (1)	Always On	850,0 kPa	8 sec
High Fuel Temperature			
Least Severe (1)	Always On	90,0 Deg C	30 sec
Low Engine Oil Pressure			
Most Severe (3)	Always On	None	4 sec
Low Fuel Pressure			
Least Severe (1)	Always On	None	10 sec
No Coolant Flow			
Most Severe (3)	Always On	None	10 sec

Product Link (RJS01481)

Parameter	Value
Machine Serial Number	RJS01481
Dealer Identification Code	M610
DBS Machine Make Code	AA
ECM Serial Number	0209B374LQ
Wireless Transmission Device Serial Number	DQCAT0051261
Software Group Part Number	5324250-00
Software Group Release Date	FEB2017
Software Group Description	PL300-2016C-PROD-1.0

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 22230,8278 hours] - Product Link (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 22230,8278 hours] - Product Link (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Events				

Active Diagnostic Codes - Product Link (RJS01481)

Code	Description
No Active Codes	

Active Event Codes - Product Link (RJS01481)

Code	Description
No Active Events	

Configuration - Product Link (RJS01481)

Description	Value	Unit
Maintenance Mode	Off	
Machine Serial Number	RJS01481	
DBS Machine Make Code	AA	

Dealer Identification Code	M610	
Registration E-Mail Address Username	PGROOM	
Registration E-Mail Address Domain	FINNING.CO.UK	
Event/Diagnostic Report Interval (SMU)	4	hours
Event/Diagnostic Message Interval (RT)	168	hours
Report Start Time	13-2-2014 00:00	
Warning Level 3 Report Configuration	Report Immediately	
Warning Level 2 Report Configuration	Report Immediately	
Warning Level 1 Report Configuration	Report Immediately	
Diagnostic Report Configuration	Report Immediately	
Operating Hours Report Configuration	On	
Number of Daily Machine Location Messages Configuration	4	
Position Report Minimum Location Change	0	meters
Fuel Consumed Report Configuration	On	
Global Gram Enable Status	Disabled	
GPS Fix Validity Time Duration	60,0	min
Preferred Wireless Service Configuration	Satellite Premium #2	
Digital Sensor Input #1 Type Configuration	Not Configured	
Digital Input #1 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #1 Description	DIGITAL INPUT 1	
Digital Sensor Input #1 Delay Time	5,0	sec
Digital Sensor Input #2 Type Configuration	Not Configured	
Digital Input #2 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #2 Description	DIGITAL INPUT 2	
Digital Sensor Input #2 Delay Time	5,0	sec
Digital Sensor Input #3 Type Configuration	Not Configured	
Digital Input #3 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #3 Description	DIGITAL INPUT 3	
Digital Sensor Input #3 Delay Time	5,0	sec
Digital Sensor Input #4 Type Configuration	Not Configured	
Digital Input #4 Monitoring Condition	All Conditions	
Digital Sensor Input #4 Description	DIGITAL INPUT 4	
Digital Sensor Input #4 Delay Time	5,0	sec
Embedded Communication Adapter Installation Status	Not Installed	

Advisor D9T (RJS01481)

Parameter	Value
ECM Part Number	2848906-00
ECM Serial Number	1520B030HX
Software Group Part Number	4995780-00
Software Group Release Date	NOV15

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 22230,8278 hours] - Advisor D9T (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 22230,8278 hours] - Advisor D9T (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Events				

Active Diagnostic Codes - Advisor D9T (RJS01481)

Code	Description
No Active Codes	

Active Event Codes - Advisor D9T (RJS01481)

Code	Description
No Active Events	

Configuration - Advisor D9T (RJS01481)

Description	Value	Unit
Service Mode Enable Code	1481	

Implement D9T (RJS01481)

Parameter	Value
Product ID	RJS01481
Equipment ID	RJS01481
ECM Part Number	3045687-02
ECM Serial Number	11406150MS
Software Group Part Number	4432929-00
Software Group Release Date	FEB2014
Active Diagnostic Codes Present	No

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 22230,8595 hours] - Implement D9T (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 22230,8595 hours] - Implement D9T (RJS01481)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Events				

Active Diagnostic Codes - Implement D9T (RJS01481)

Code	Description
No Active Codes	

Active Event Codes - Implement D9T (RJS01481)

Code	Description
No Active Events	

Current Totals - Implement D9T (RJS01481)

Description	Value	Unit
Total Operating Hours	22231	hours

Configuration - Implement D9T (RJS01481)

Description	Value	Unit
Product ID	RJS01481	
Equipment ID	RJS01481	
Rear Attachment Installation Status	Dual Axis Ripper	
Blade Installation Status	Single Tilt	
Left Lift Cylinder Position Sensor Installation Status	Not Installed	
Right Lift Cylinder Position Sensor Installation Status	Not Installed	
AccuGrade System Installation Status	Not Installed	
AccuGrade Temporary Installation Status	Not Installed	
AccuGrade Temporary Installation Time Remaining	6000	min
Customer Password #1	*****	
Customer Password #2	*****	
Security System Immobilizer Installation Status	Unavailable	
Total Tattletale	0	

Lifetime:Total Occurrences vs Hydraulic Oil Temperature - Implement D9T (RJS01481)

Hydraulic Oil Temperature(Deg C)		%
<0,0	624,00	0,00
0,0-4,9	8463,00	0,02
5,0-9,9	29271,00	0,07
10,0-14,9	53538,00	0,14
15,0-19,9	74764,00	0,19
20,0-24,9	96539,00	0,25
25,0-29,9	135296,00	0,34
30,0-34,9	317617,00	0,81
35,0-39,9	1013138,00	2,58
40,0-44,9	2834947,00	7,21
45,0-49,9	6363558,00	16,20
50,0-54,9	12200503,00	31,05
55,0-59,9	14667252,00	37,33
60,0-64,9	1453274,00	3,70
65,0-69,9	33434,00	0,09
70,0-74,9	8497,00	0,02
75,0-79,9	2148,00	0,01
80,0-84,9	152,00	0,00
85,0-89,9	0,00	0,00
90,0-94,9	0,00	0,00
95,0-99,9	0,00	0,00
100,0-104,9	0,00	0,00

105,0-109,9	0,00	0,00
110,0-114,9	0,00	0,00
115,0-120,0	0,00	0,00
>120,0	0,00	0,00

Lifetime:Total Occurrences vs Main Hydraulic Pump Oil Pressure - Implement D9T (RJS01481)

Main Hydraulic Pump Oil Pressure(kPa)		%
<2000,0	10058104,00	3,07
2000,0-2999,9	219722720,00	67,10
3000,0-3999,9	13412076,00	4,10
4000,0-4999,9	10655037,00	3,25
5000,0-5999,9	8811539,00	2,69
6000,0-6999,9	5914667,00	1,81
7000,0-7999,9	6054090,00	1,85
8000,0-8999,9	7002896,00	2,14
9000,0-9999,9	8963358,00	2,74
10000,0-10999,9	8969097,00	2,74
11000,0-11999,9	6643667,00	2,03
12000,0-12999,9	4987393,00	1,52
13000,0-13999,9	3682373,00	1,12
14000,0-14999,9	2899992,00	0,89
15000,0-15999,9	2341978,00	0,72
16000,0-16999,9	1880384,00	0,57
17000,0-17999,9	1466207,00	0,45
18000,0-18999,9	1079155,00	0,33
19000,0-19999,9	775019,00	0,24
20000,0-20999,9	525171,00	0,16
21000,0-21999,9	370212,00	0,11
22000,0-22999,9	288610,00	0,09
23000,0-23999,9	235201,00	0,07
24000,0-24999,9	176521,00	0,05
25000,0-25999,9	373215,00	0,11
26000,0-26999,9	126013,00	0,04
27000,0-27999,9	13079,00	0,00
28000,0-28999,9	7350,00	0,00
29000,0-30000,0	146,00	0,00
>30000,0	0,00	0,00